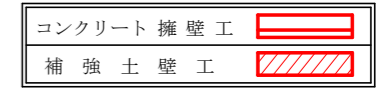


曲線表

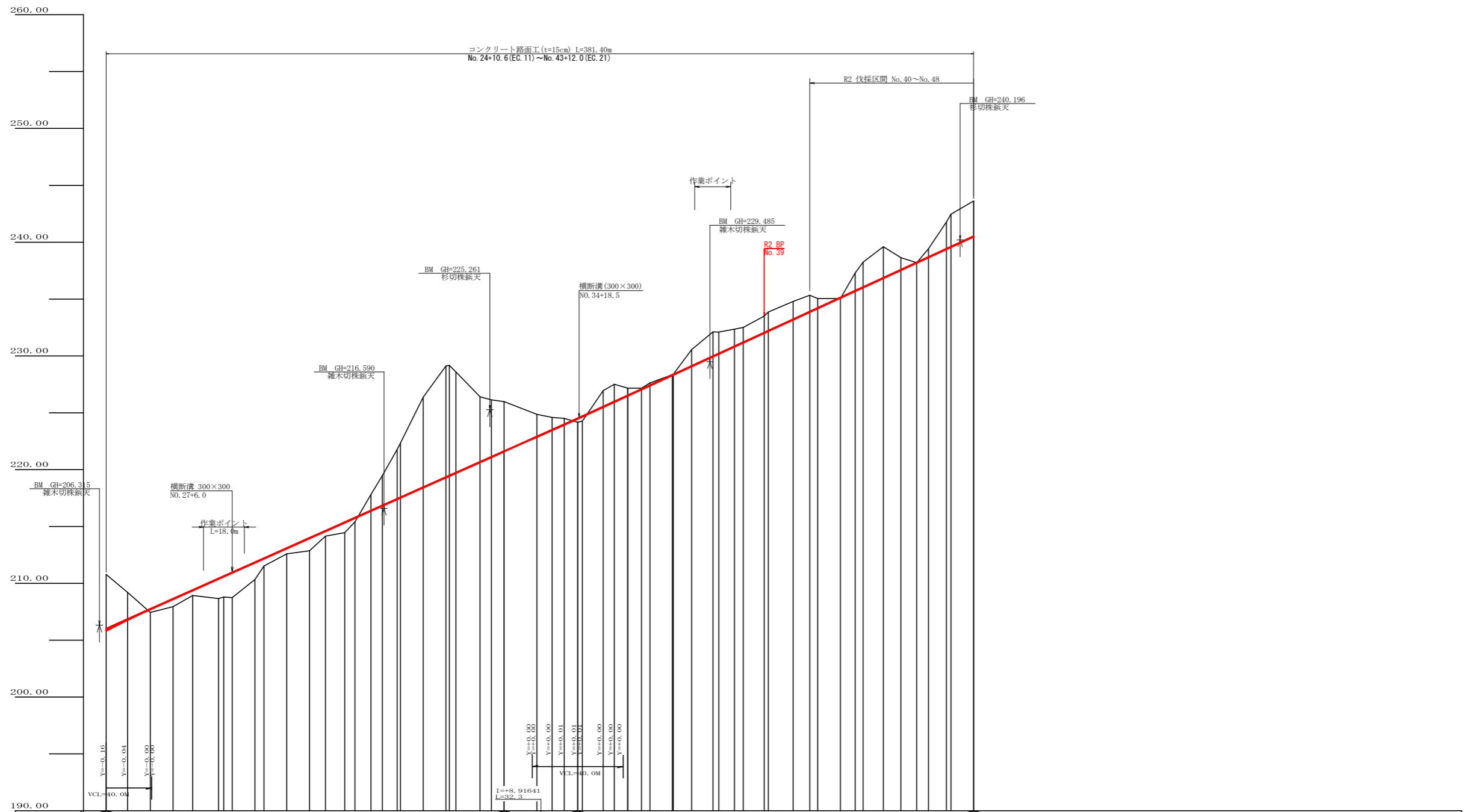
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	距離	基非	IP.D
12	75-09	75-09	15.0	19.50	9.60	27.40	13.70	4.00	1.75	80.20
13	289-42	70-18	12.0	17.00	8.84	23.00	11.50	4.00	2.25	76.00
14	289-42	70-18	12.0	17.00	8.84	23.00	11.50	1.50	2.25	34.00
15	119-15	119-15	20.0	11.70	3.18	21.20	10.60	0.00	0.00	31.60
16	265-48	94-12	15.0	13.90	5.48	22.40	11.20	4.00	1.75	46.70
17	194-01	165-59	80.0	9.80	0.60	19.60	9.80	0.00	0.00	34.50
18	107-52	107-52	15.0	10.90	3.56	18.80	9.40	4.00	1.75	29.20
19	96-09	96-09	15.0	13.50	5.16	22.00	11.00	4.00	1.75	28.30
20	202-53	157-07	50.0	10.10	1.01	20.00	10.00	0.00	0.00	34.30
21	147-31	147-31	35.0	10.20	1.45	19.80	9.90	3.00	0.50	49.10
22	250-19	109-41	16.0	11.30	3.57	19.60	9.80	4.00	1.50	43.60
23	230-30	129-30	30.0	14.10	3.17	26.40	13.20	3.00	0.75	47.20
24	138-43	138-43	25.0	9.40	1.72	18.00	9.00	3.00	1.00	45.40
25	238-30	121-30	19.0	10.60	2.78	19.40	9.70	4.00	1.25	36.00
26	155-49	155-49	50.0	10.70	1.13	21.20	10.60	0.00	0.00	55.60
27	197-37	162-23	70.0	10.80	0.84	21.60	10.80	0.00	0.00	44.70
28	163-31	163-31	70.0	10.10	0.73	20.20	10.10	0.00	0.00	48.00

IP: 28~T-1 17.093

凡例

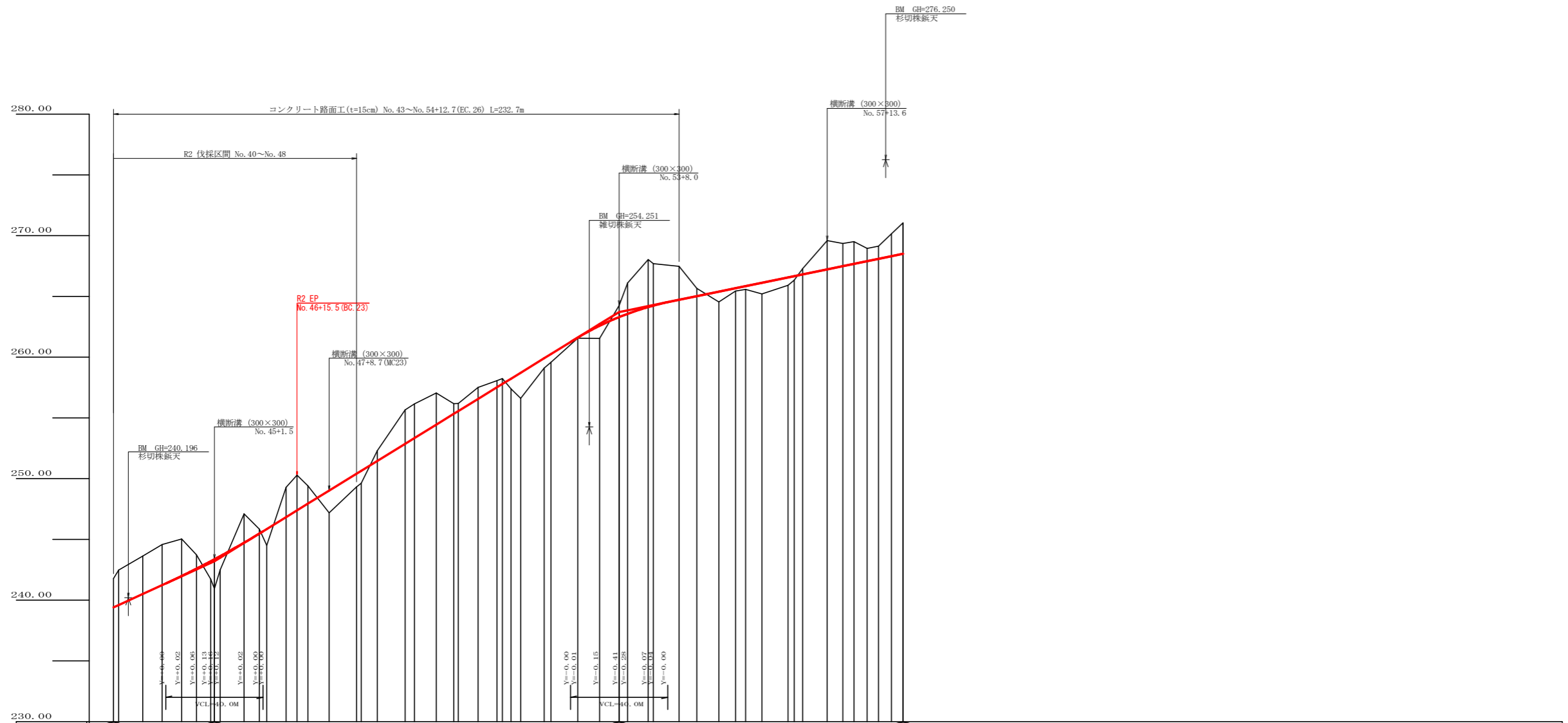


路線名	神野工区	事業名	R2波林 林間道開通
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	No. 25 ~ No. 59+5.7 (EC28)		



勾配	2006.00 I=+8.91429 L=175.0	2211.60 I=+0.20161 L=174.1	2440.50
盛土高	0.20	0.37	0.07
切取高	0.67	0.49	0.01
計画高	206.84	216.38	235.11
地盤高	210.78	216.82	235.04
追加距離	490.6	630.0	813.4
距離	10.6	10.0	10.0
測点	EC11 No. 25 +10.0	BC12 No. 27 +0.0	EC20 No. 41 +12.3
曲線	IC No. 12 R=1000.0	IC No. 18 R=1000.0	IC No. 29 R=1000.0
IP間距離	80.2	34.0	49.1

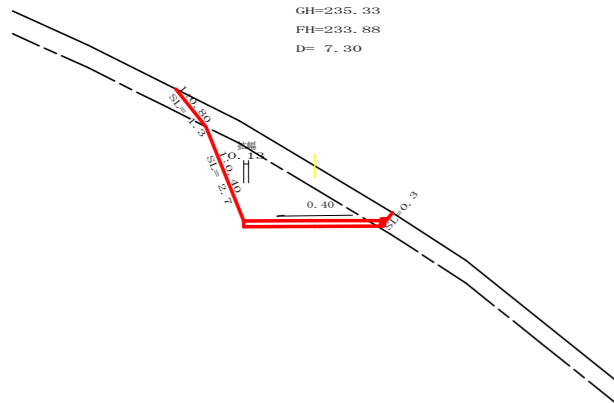
路線名	神野工区	事業名	R2波林 林間開道
林道区分	神野工区	級別区分	2級
年度	令和2年度	設計速度	20KM/H
名称	断面図面	施工主体	徳島県
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野	2葉中	1番
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	No. 24+10.6(EC.11) ~ No. 43+12.0(EC.21)		



勾配	239+40 I=+9.12443 L=11.5	243+20 I=+12.31231 L=166.5	263+70 I=+4.10959 L=116.8	298+50
盛土高				
切取高				
計画高				
地盤高				
追加距離				
距離	0.0	8.2	10.6	7.3
測点	EC-21	EC-22	EC-23	EC-24
曲線	IP: 239+40 CP: 239+40 TP: 239+40	IP: 243+20 CP: 243+20 TP: 243+20	IP: 263+70 CP: 263+70 TP: 263+70	IP: 298+50 CP: 298+50 TP: 298+50
IP間距離	49.1	43.6	47.2	45.4

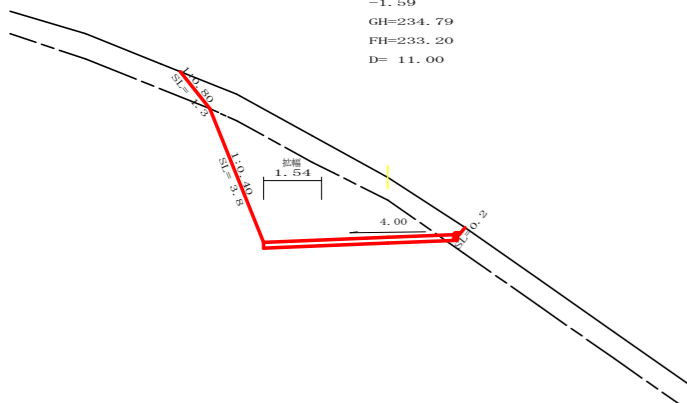
路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R2波林 林間禅僧線神野
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	2葉中	2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No.43 ~ No.59+5.7 (EC28)		

No. 40
-1.45
GH=235.33
FH=233.88
D= 7.30



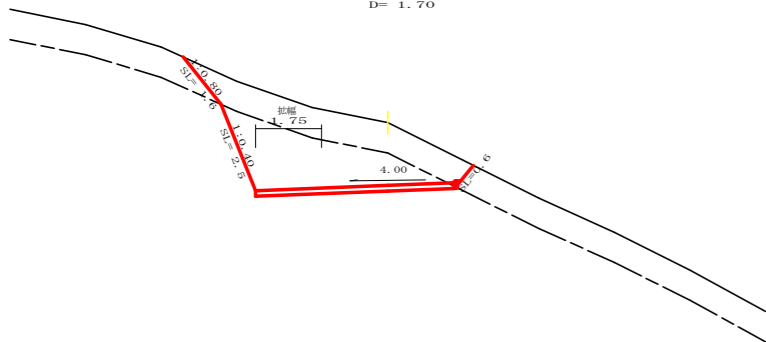
測点: No.40		点間距離 7.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 3.10	
		軟岩(比率) 4.80 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床盤)		硬質土 0.00	
		軟岩(比率) 0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 1.30	0.30
		軟岩 1 (A) 2.70	
土羽	削取整形	硬質土 0.00	
掘削(側溝)		硬質土 (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.63	

EC.19
-1.59
GH=234.79
FH=233.20
D= 11.00



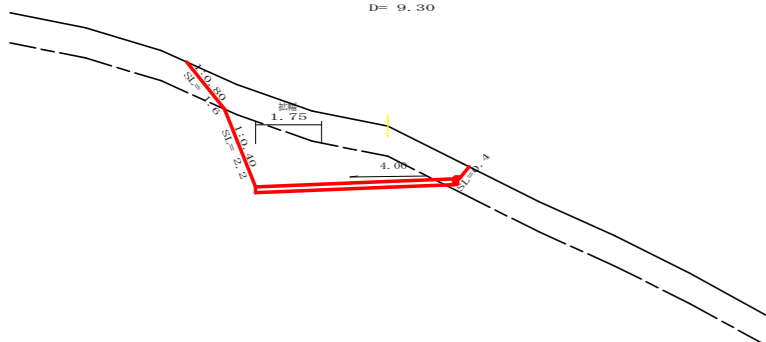
測点: EC.19		点間距離 11.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 4.60	
		軟岩(比率) 9.60 (10:0)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床盤)		硬質土 (:)	
		軟岩(比率) (:)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 1.30	0.20
		軟岩 1 (A) 3.80	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)		軟岩(比率) (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.04	

MC.19
-1.66
GH=233.85
FH=232.19
D= 1.70



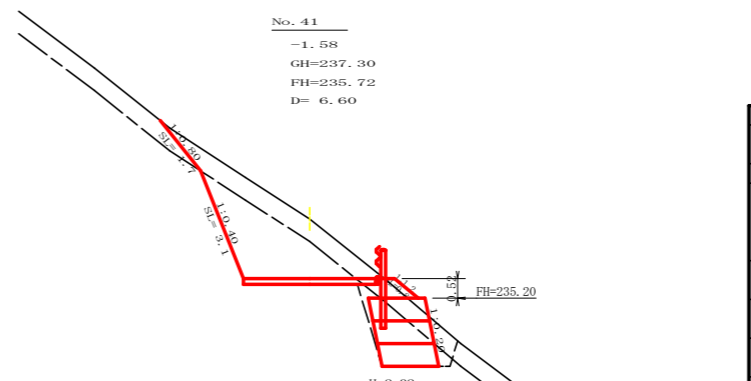
測点: MC.19		点間距離 1.70 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 5.60	
		軟岩(比率) 7.00 (10:0)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床盤)		硬質土 (:)	
		軟岩(比率) (:)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 1.60	0.60
		軟岩 1 (A) 2.50	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)		硬質土 (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.25	

R2BP
No.39
-1.47
GH=233.50
FH=232.03
D= 9.30



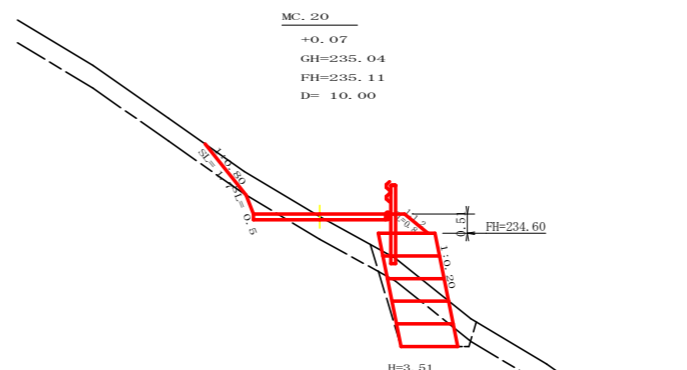
測点: No.39		点間距離 9.30 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 5.40	
		軟岩(比率) 5.80 (10:0)	
盛土	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床盤)		硬質土 (:)	
		軟岩(比率) (:)	
埋戻し	埋戻(前)		
	埋戻(後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土 1.60	0.40
		軟岩 1 (A) 2.20	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝)		硬質土 (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	5.25	

No.41
-1.58
GH=237.30
FH=235.72
D= 6.60



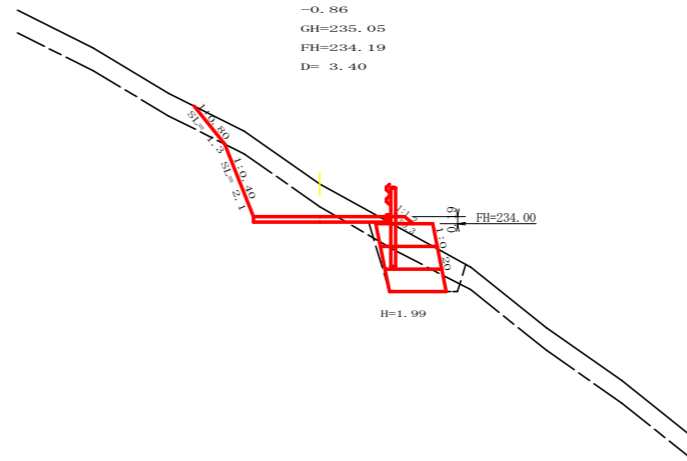
測点: No.41		点間距離 6.60 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 3.10	
		軟岩(比率) 5.00 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.10	
	補強盛土	2.70	
掘削(床盤)		硬質土 1.30	
		軟岩(比率) 2.40 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.60	
法面整形	機械整形	硬質土 1.70	0.00
		軟岩 1 (A) 3.10	
土羽	削取整形	硬質土 0.80	
掘削(側溝)		硬質土 (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

MC.20
+0.07
GH=235.04
FH=235.11
D= 10.00



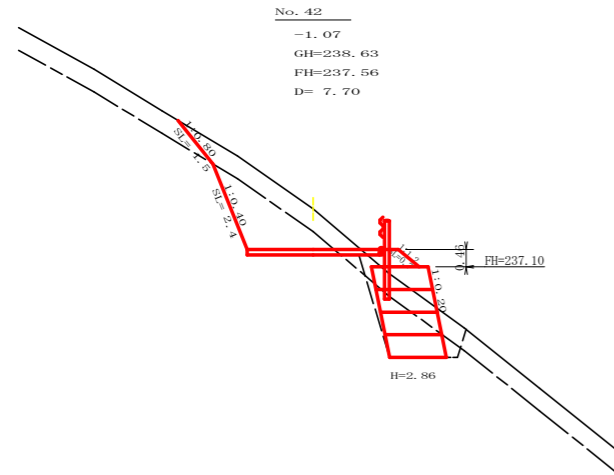
測点: MC.20		点間距離 10.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 1.30	
		軟岩(比率) 0.30 (10:0)	
盛土	路体盛土	1.00	
	補強盛土	4.50	
掘削(床盤)		硬質土 1.60	
		軟岩(比率) 2.10 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.30	
法面整形	機械整形	硬質土 1.70	
		軟岩 1 (A) 0.50	
土羽	削取整形	硬質土 0.80	
掘削(側溝)		硬質土 (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

BC.20
-0.86
GH=235.05
FH=234.19
D= 3.40

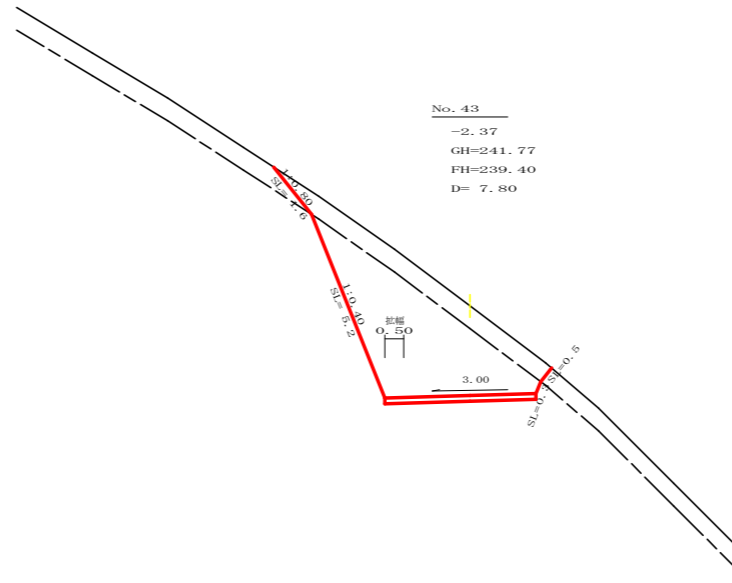


測点: BC.20		点間距離 3.40 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土 2.50	
		軟岩(比率) 2.50 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.10	
	補強盛土	2.70	
掘削(床盤)		硬質土 1.50	
		軟岩(比率) 1.50 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.20	
法面整形	機械整形	硬質土 1.30	0.00
		軟岩 1 (A) 2.10	
土羽	削取整形	硬質土 0.30	
掘削(側溝)		硬質土 (:)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

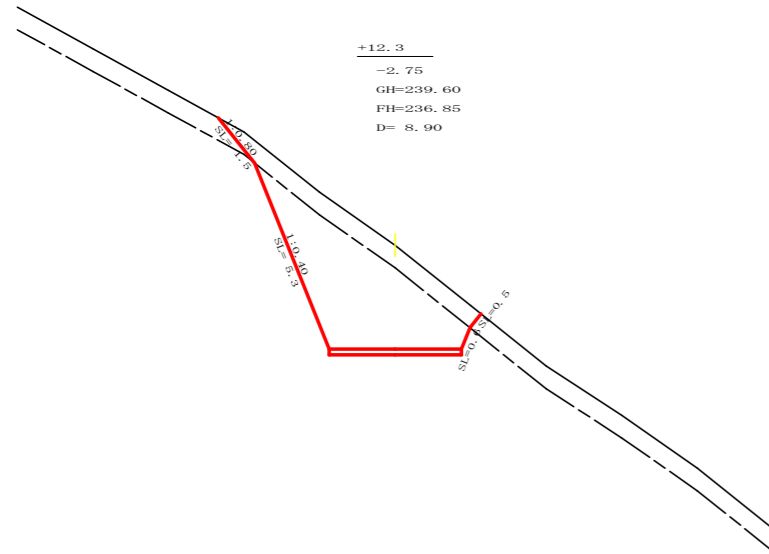
路線名	神野線 神野工区	事業名	R2波林 林間帯僧線神野
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	5	葉中 1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No.39+1.7(MC.19) ~ No.41		



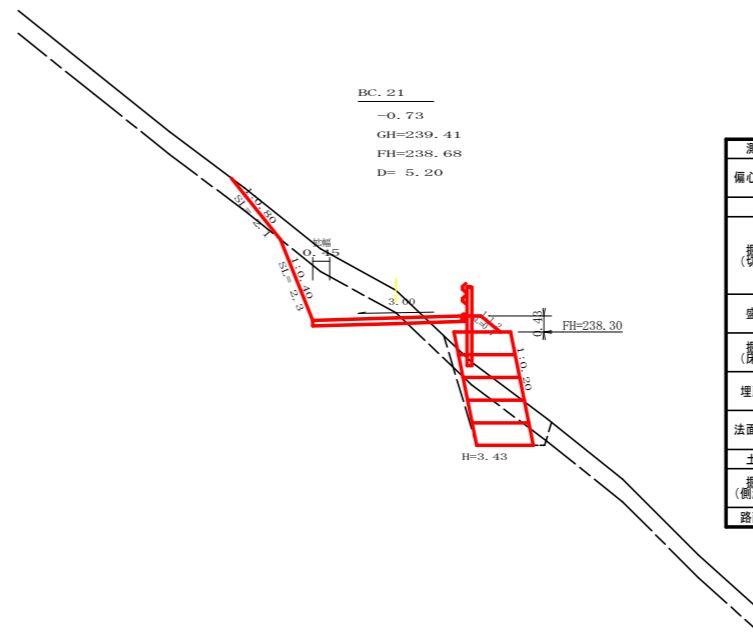
測点: No.42		点間距離 7.70 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.50	
	片切	軟岩(比率) 3.20 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.40	
	補強盛土	3.60	
掘削 (床堀)	硬質土	1.60	
	軟岩(比率)	2.30 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C 0.40	
法面整形	機械整形	硬質土 1.50	0.00
	土羽	削取整形 硬質土	0.70
掘削 (側溝堀)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



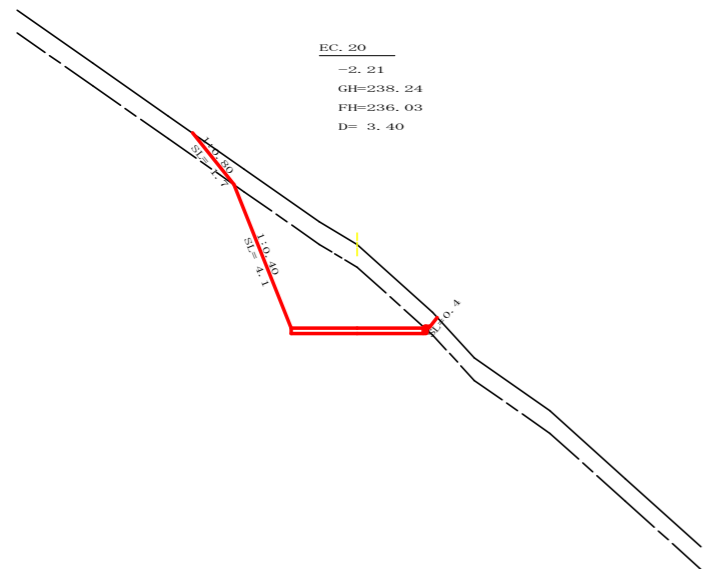
測点: No.43		点間距離 7.80 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 4.00	
	片切	軟岩(比率) 11.90 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)	硬質土	0.00	
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 1.60	0.50
	土羽	削取整形 硬質土	0.00
掘削 (側溝堀)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



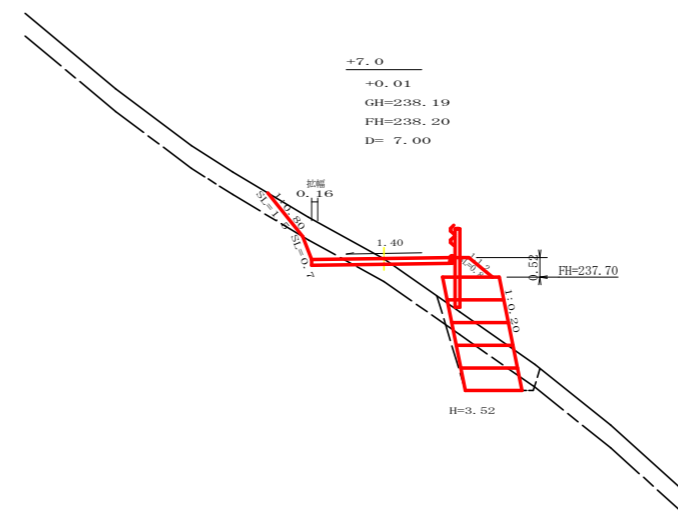
測点: +12.3		点間距離 8.90 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 3.80	
	片切	軟岩(比率) 11.30 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)	硬質土	0.00	
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 1.50	0.50
	土羽	削取整形 硬質土	0.00
掘削 (側溝堀)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



測点: BC.21		点間距離 5.20 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 2.60	
	片切	軟岩(比率) 2.70 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.60	
	補強盛土	4.50	
掘削 (床堀)	硬質土	1.60	
	軟岩(比率)	2.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C 0.40	
法面整形	機械整形	硬質土 2.10	0.00
	土羽	削取整形 硬質土	0.70
掘削 (側溝堀)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.95	

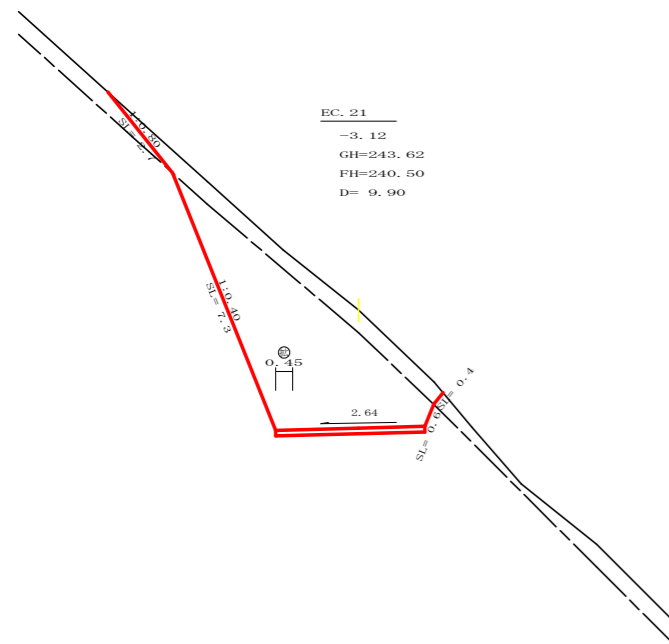


測点: EC.20		点間距離 3.40 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 3.50	
	片切	軟岩(比率) 7.80 (10:0)	
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)	硬質土	0.00	
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C 0.00	
法面整形	機械整形	硬質土 1.70	0.40
	土羽	削取整形 硬質土	0.00
掘削 (側溝堀)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

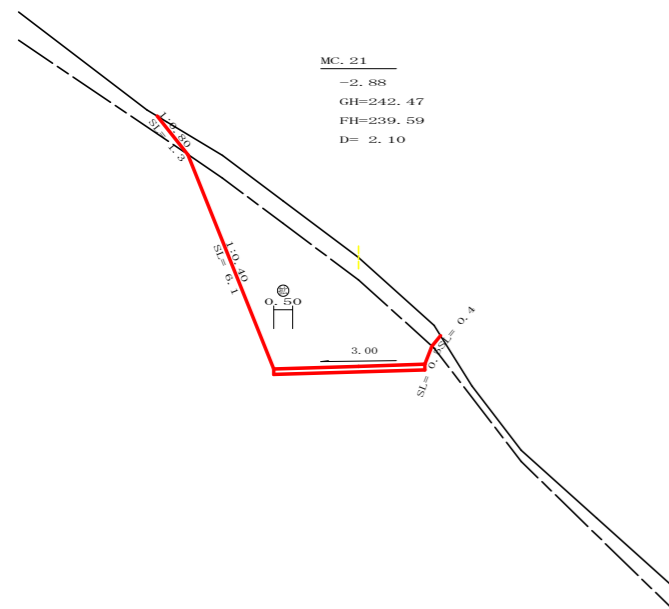


測点: +7.0		点間距離 7.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	(法面左: m、法面右: m)
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 1.40	
	片切	軟岩(比率) 0.40 (10:0)	
盛土	路体盛土	1.20	
	補強盛土	4.50	
掘削 (床堀)	硬質土	1.50	
	軟岩(比率)	1.70 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C 0.30	
法面整形	機械整形	硬質土 1.50	
	土羽	削取整形 硬質土	0.80
掘削 (側溝堀)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.66	

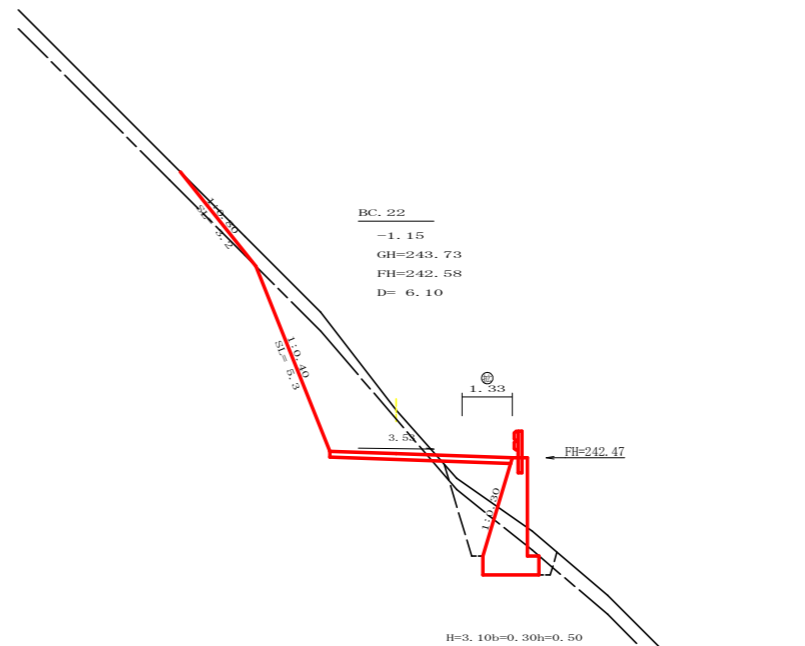
路線名	神野線 神野工区	事業名	R2波林 林間線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 5 葉中 2 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者	設計者		
測点	No.41+3.4(EC.20) ~ No.43		



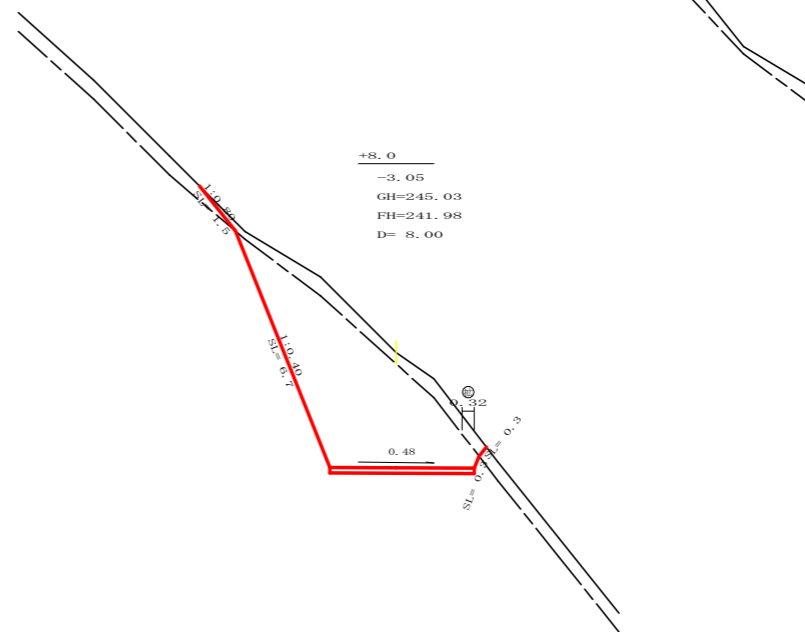
測点: EC.21		点間距離 9.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 4.50	
		軟岩(比率) 17.30 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻 C	
法面整形	機械整形	礫質土 2.70	0.40
		軟岩 1 (A) 7.30	0.60
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	3.95	



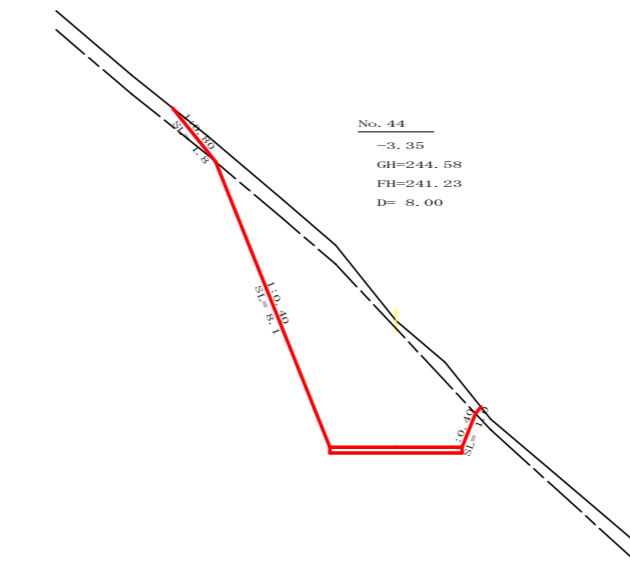
測点: MC.21		点間距離 2.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 4.10	
		軟岩(比率) 15.00 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻 C	
法面整形	機械整形	礫質土 1.30	0.40
		軟岩 1 (A) 6.10	0.50
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	4.00	



測点: BC.22		点間距離 6.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 2.40	
		軟岩(比率) 7.00 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土 1.20	
	埋戻(後)	埋戻 C 1.40	
法面整形	機械整形	礫質土 3.20	0.00
		軟岩 1 (A) 5.30	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	4.83	

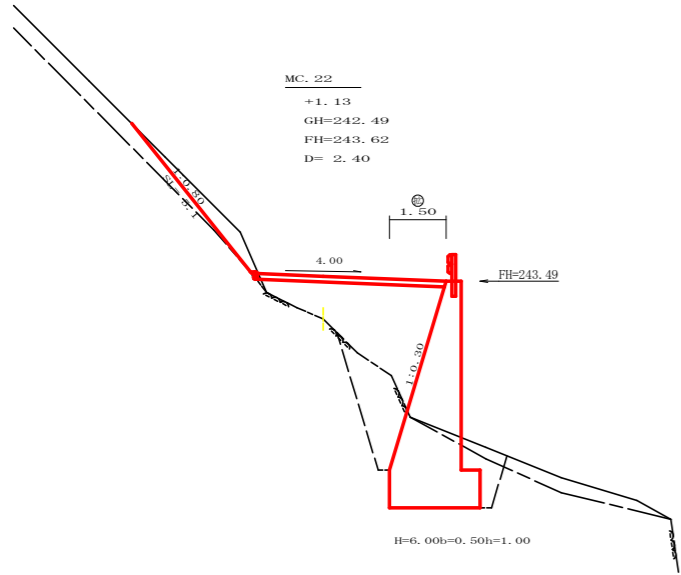


測点: +8.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 2.70	
		軟岩(比率) 15.80 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土 0.00	
	埋戻(後)	埋戻 C 0.00	
法面整形	機械整形	礫質土 1.50	0.30
		軟岩 1 (A) 6.70	0.30
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	3.82	

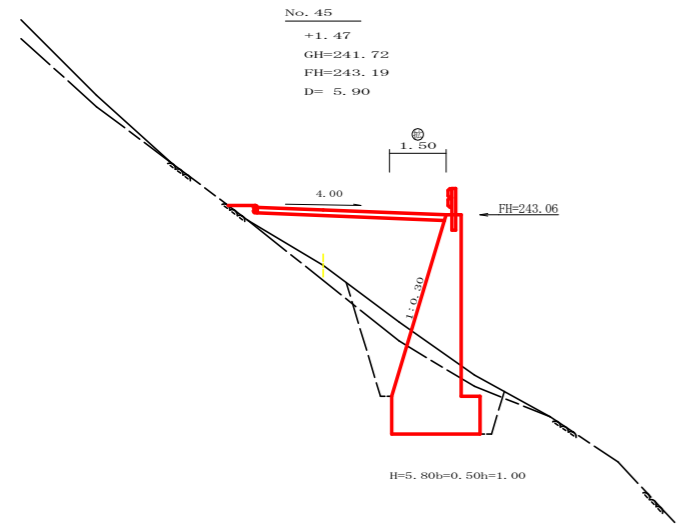
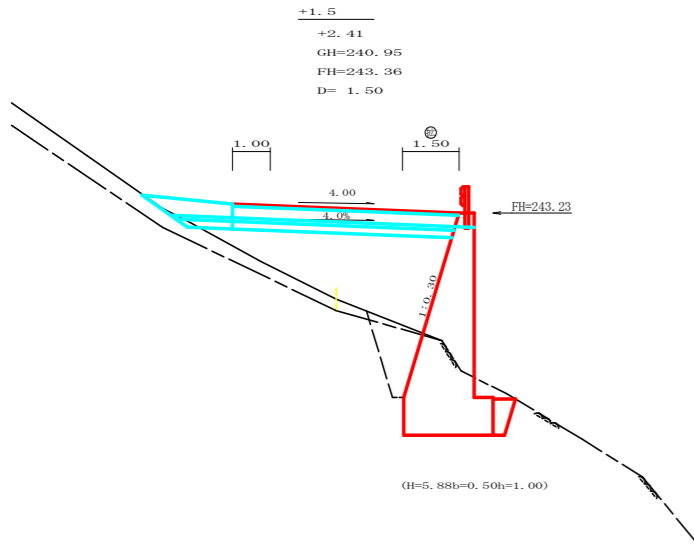


測点: No.44		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土 3.30	
		軟岩(比率) 19.30 (10:0)	
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	
	埋戻(後)	埋戻 C	
法面整形	機械整形	礫質土 1.80	0.00
		軟岩 1 (A) 8.10	1.00
土羽	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(側溝堀)	コンクリート (t=15cm)	3.50	

路線名	神野線 神野工区	事業名	R2波林 林間帯僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 5 葉中 3 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	No.43+2.1(MC.21) ~ No.44+14.1(BC22)		



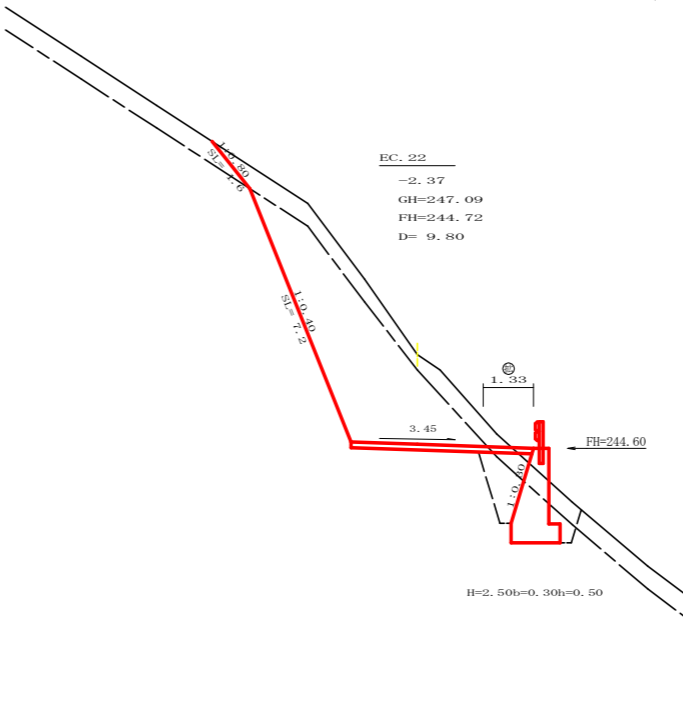
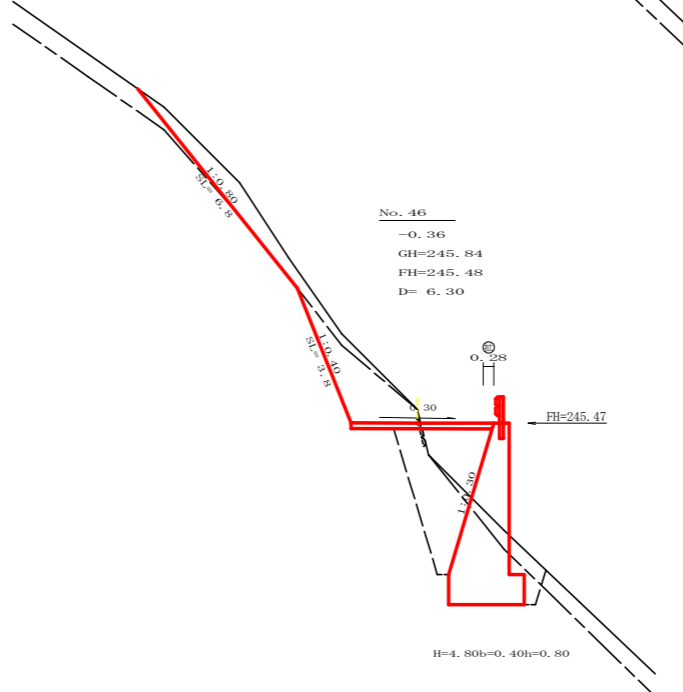
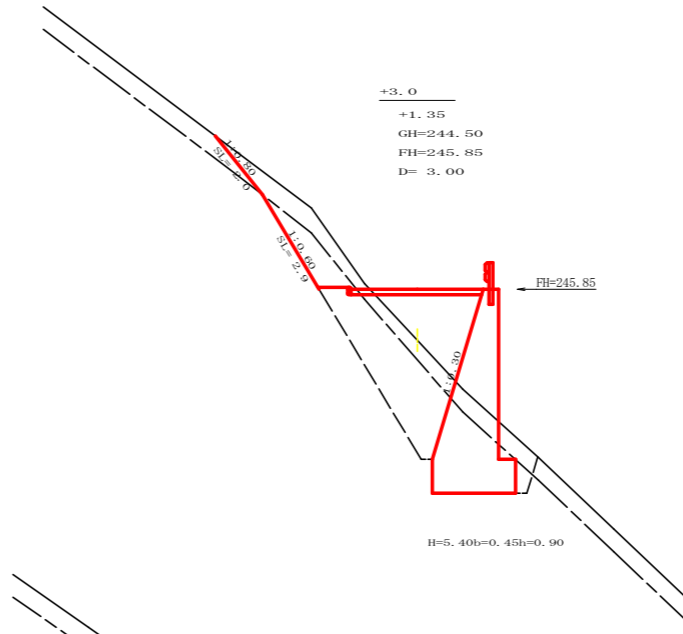
横断形謄 (300×300)



測点: MC.22		点間距離 2.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.30
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		7.10
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	0.50
		軟岩(比率)	8.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.20
	埋戻(後)	埋戻 C	2.90
法面整形	機械整形	礫質土	5.10
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

測点: +1.5		点間距離 1.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		13.20
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	0.20
		軟岩(比率)	6.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻 C	1.80
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

測点: No.45		点間距離 5.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		8.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	1.60
		軟岩(比率)	6.10 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		1.00
	埋戻(後)	埋戻 C	2.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

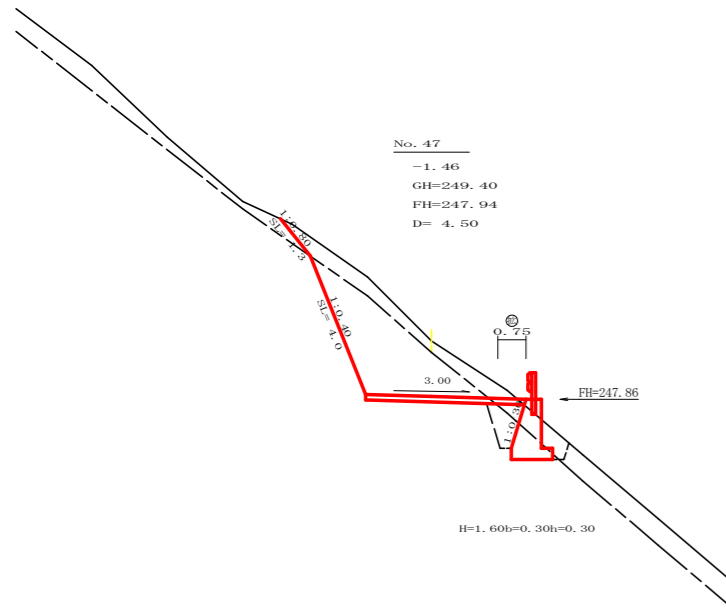


測点: +3.0		点間距離 3.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.00
		軟岩(比率)	1.60 (10:0)
掘削(切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		3.20
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	2.40
		軟岩(比率)	9.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻 C	6.70
法面整形	機械整形	礫質土	2.00
		軟岩 1 (A)	2.90
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

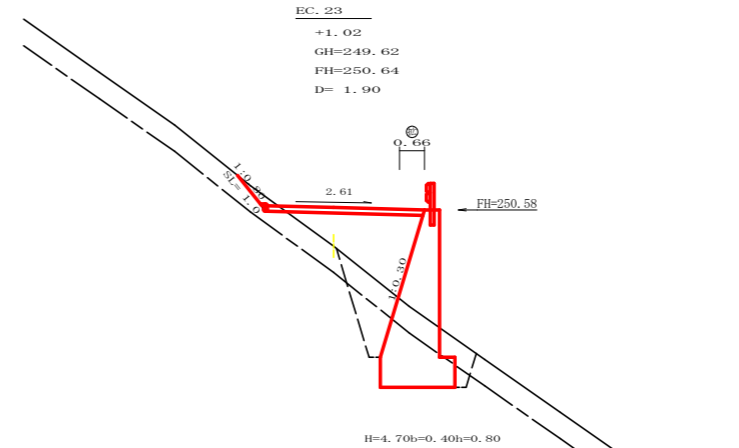
測点: No.46		点間距離 6.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.20
		軟岩(比率)	3.50 (10:0)
掘削(切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		2.00
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	1.00
		軟岩(比率)	7.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.90
	埋戻(後)	埋戻 C	3.60
法面整形	機械整形	礫質土	6.80
		軟岩 1 (A)	3.80
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.78

測点: EC.22		点間距離 9.80 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	4.20
		軟岩(比率)	14.00 (10:0)
掘削(切土)	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
盛土	路体盛土		0.10
	補強盛土		
掘削(床堀)		礫質土	1.20
		軟岩(比率)	2.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.80
	埋戻(後)	埋戻 C	1.60
法面整形	機械整形	礫質土	1.60
		軟岩 1 (A)	7.20
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.83

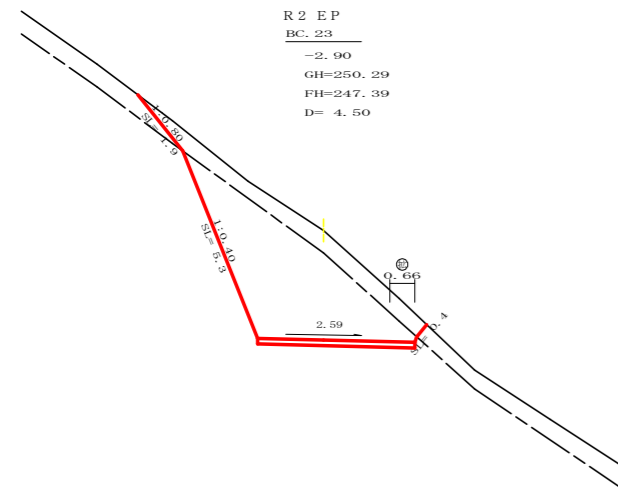
路線名	神野線 神野区	事業名	R2波林 林間帯神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	5	葉中 2番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No.45 ~ No.46+3.0		



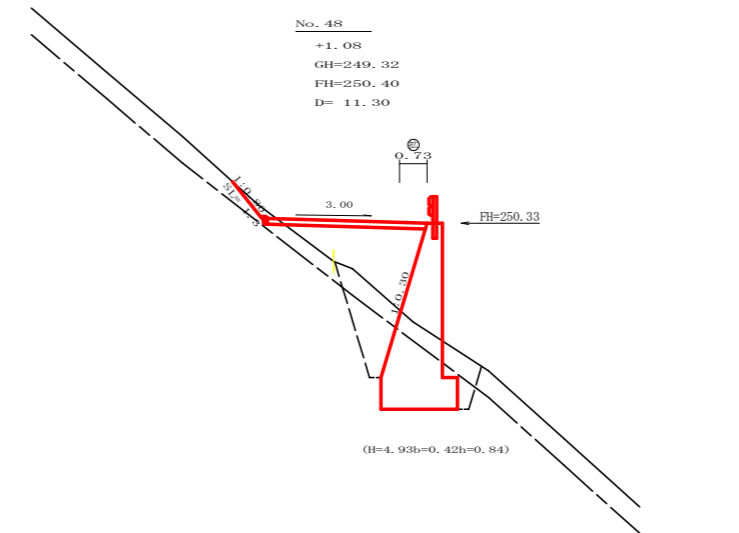
測点: No.47		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	2.60
		軟岩(比率)	6.70 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	0.90
	埋戻(後)	軟岩(比率)	1.20 (10:0)
法面整形	埋戻(前)	礫質土	0.40
	埋戻(後)	埋戻 C	0.80
土羽	機械整形	礫質土	1.30
		軟岩 1 (A)	4.00
掘削(側溝堀)	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.25



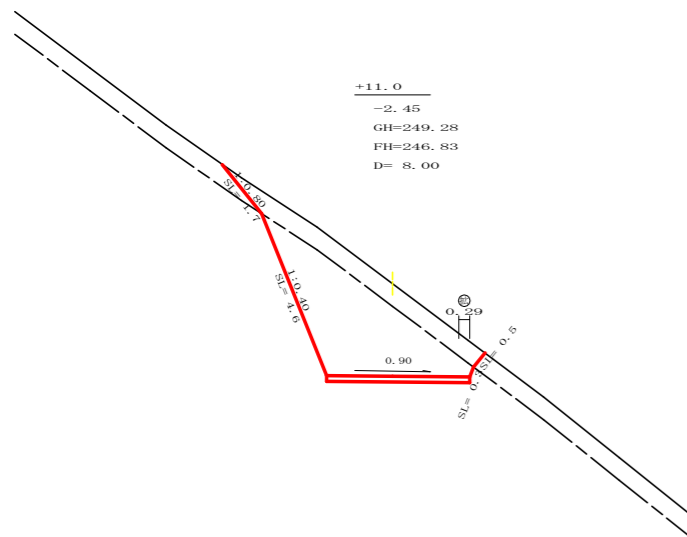
測点: EC.23		点間距離 1.90 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		3.90
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	2.40
	埋戻(後)	軟岩(比率)	3.60 (10:0)
法面整形	埋戻(前)	埋戻 C	0.80
	埋戻(後)	埋戻 C	2.00
土羽	機械整形	礫質土	1.00
		軟岩 1 (A)	0.00
掘削(側溝堀)	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.16



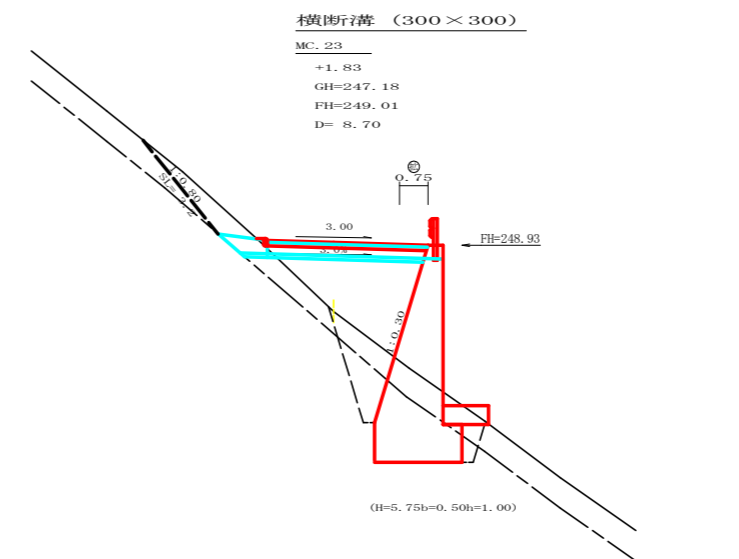
測点: BC.23		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80
		軟岩(比率)	12.20 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
法面整形	埋戻(前)	埋戻 C	0.00
	埋戻(後)	埋戻 C	0.00
土羽	機械整形	礫質土	1.90
		軟岩 1 (A)	5.30
掘削(側溝堀)	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.16



測点: No.48		点間距離 11.30 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20
		軟岩(比率)	(10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		4.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	2.20
	埋戻(後)	軟岩(比率)	4.90 (10:0)
法面整形	埋戻(前)	埋戻 C	1.00
	埋戻(後)	埋戻 C	2.50
土羽	機械整形	礫質土	1.30
		軟岩 1 (A)	
掘削(側溝堀)	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.23



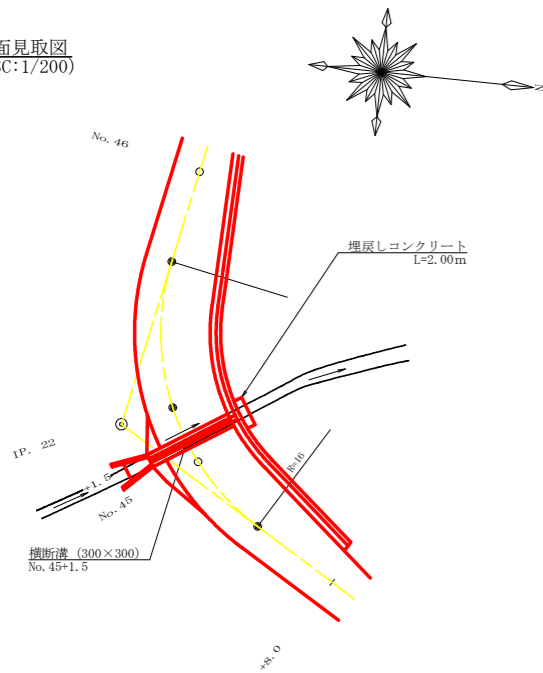
測点: +11.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	3.80
		軟岩(比率)	9.90 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(:)
掘削(床堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	軟岩(比率)	0.00 (:)
法面整形	埋戻(前)	埋戻 C	0.00
	埋戻(後)	埋戻 C	0.00
土羽	機械整形	礫質土	1.70
		軟岩 1 (A)	4.60
掘削(側溝堀)	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	0.30
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.79



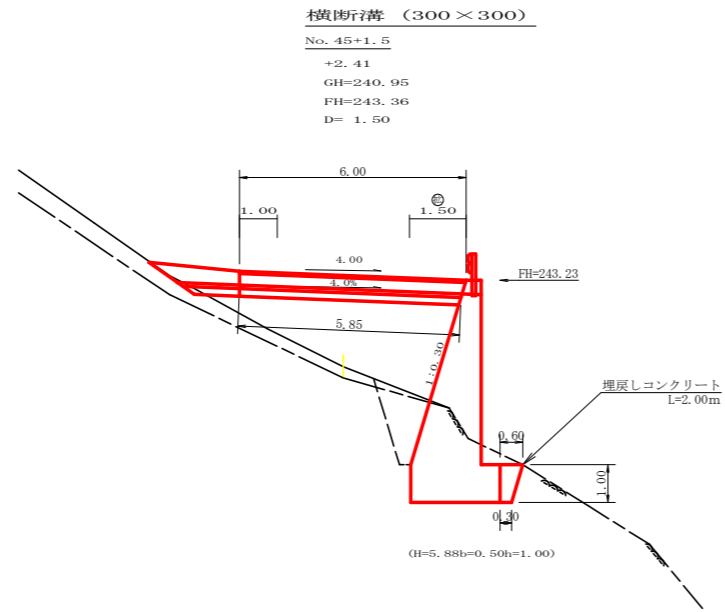
測点: MC.23		点間距離 8.70 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	片切	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
掘削(床堀)	路体盛土		6.40
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	2.90
	埋戻(後)	軟岩(比率)	4.80 (10:0)
法面整形	埋戻(前)	埋戻 C	1.00
	埋戻(後)	埋戻 C	2.30
土羽	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
掘削(側溝堀)	削取整形	礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.25

路線名	神野区 神野工区	事業名	R2波林 林間帯神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和 2年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	5 葉中	5 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	No.46+11.0 ~ No.48+1.9(BC23)		

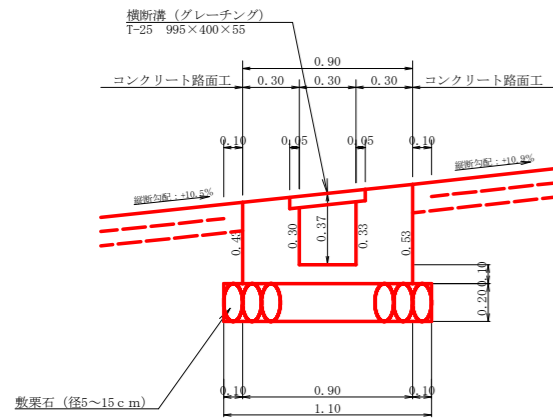
平面見取図
(SC:1/200)



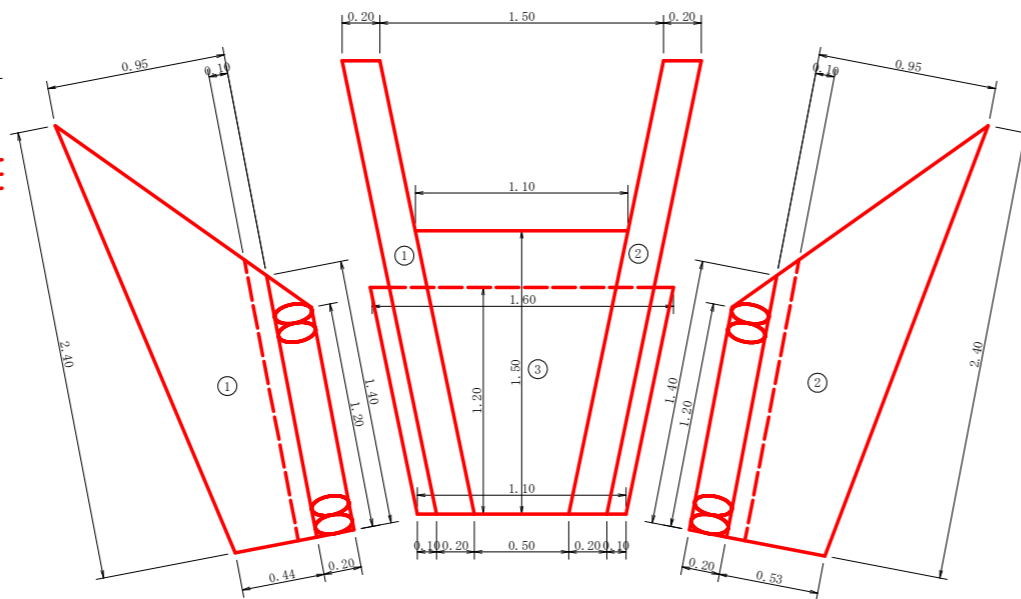
横断見取図
(SC:1/100)



横断溝 (グレーチング) 受台断面図
(SC:1/20)

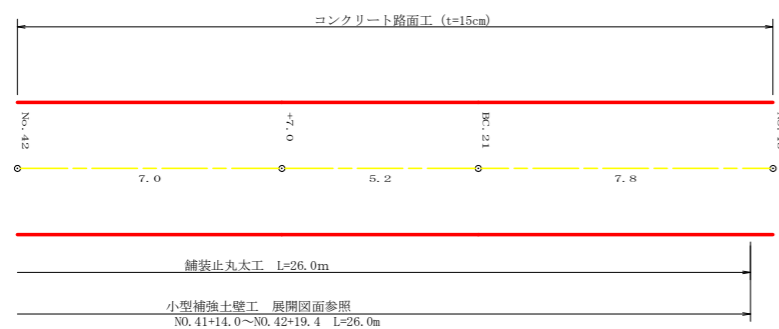
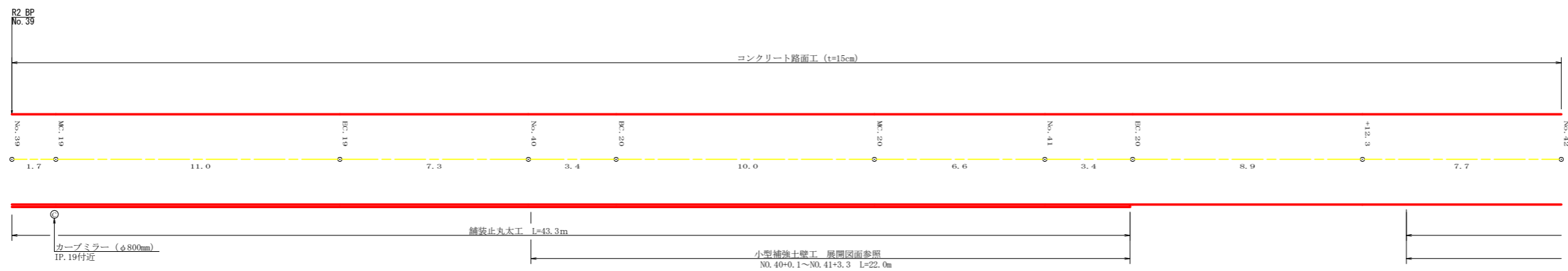
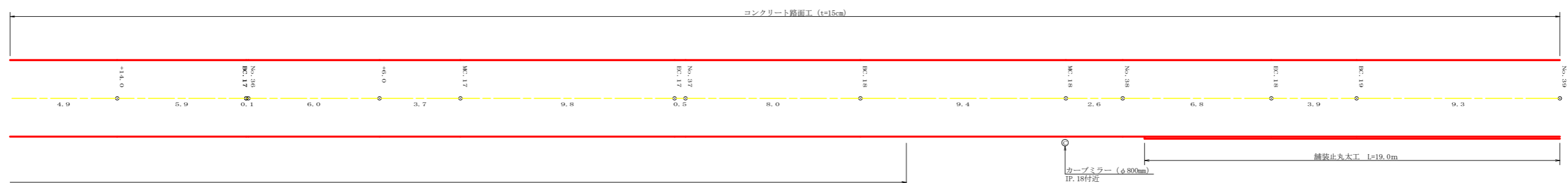
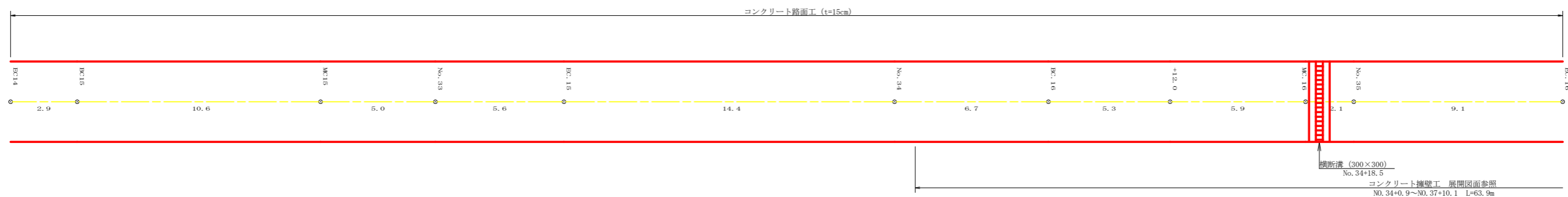


呑口コンクリート展開図
(SC:1/20)

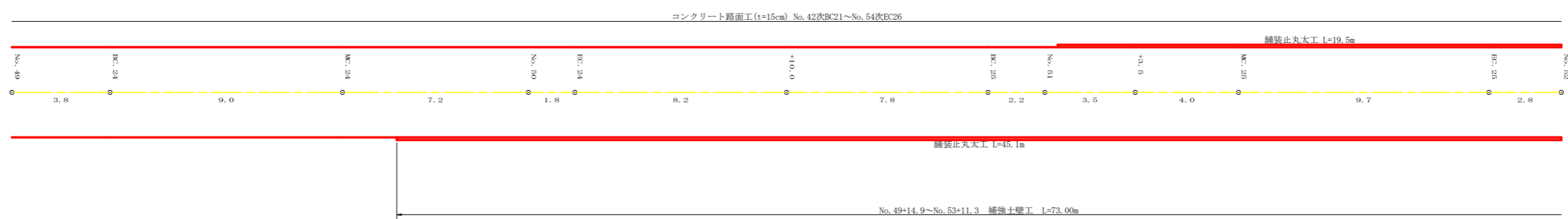
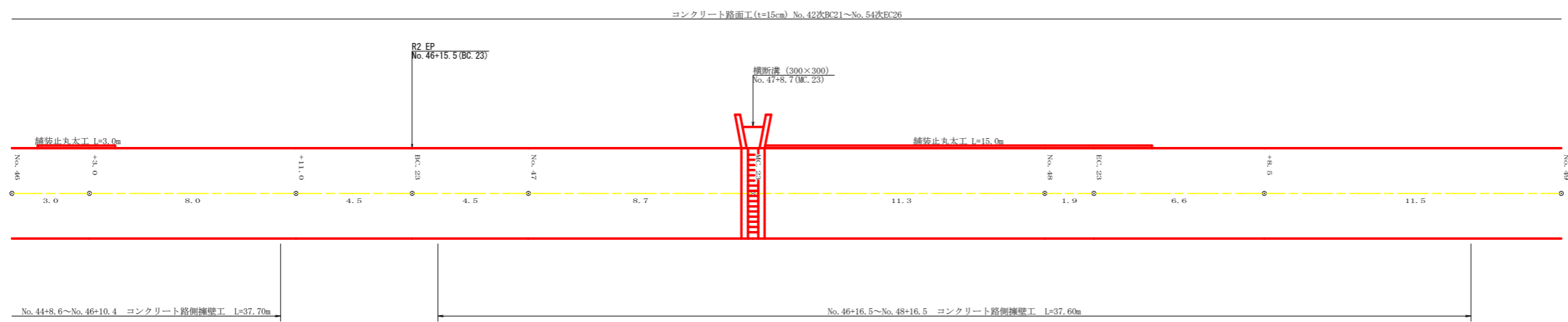
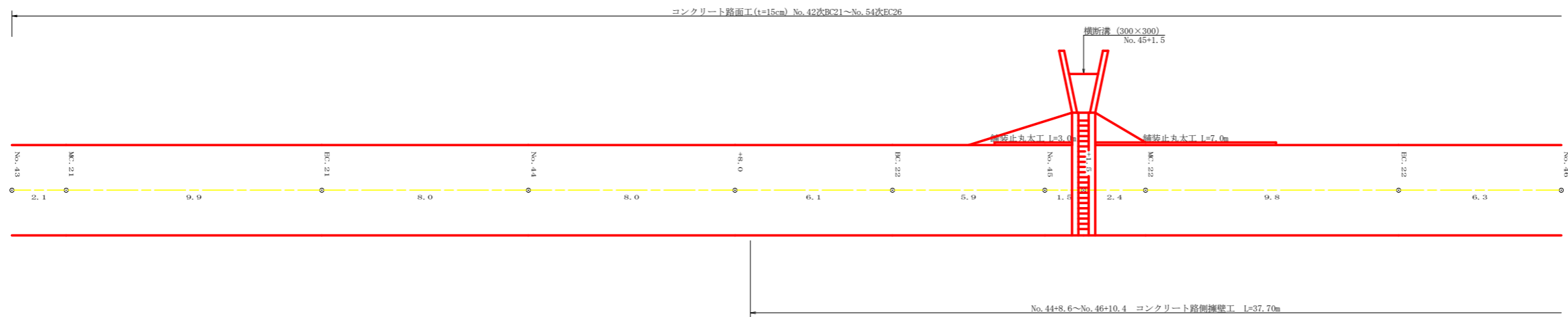


設 点 No. 45+1.5			
横断溝 (グレーチング) T-25 995×400×55			
受 台	コンクリート (受台)	$0.31 \times 1/2 (6.00 + 5.85)$	1.84 m ³
	桝	$1.88 \times 1/2 (6.00 + 5.85)$	11.14 m ²
	敷栗石 (φ=5~15cm)	1.10×5.85	6.44 m ²
呑 口	コンクリート (1)	$1/2 (0.44 + 0.95) \times 1/2 (1.40 + 2.40) \times 0.20$	0.26
	(2)	$1/2 (0.53 + 0.95) \times 1/2 (1.40 + 2.40) \times 0.20$	0.28
	(3)	$1/2 (0.50 + 1.10) \times 1.50 \times 0.10$	0.12
	合計		0.66 m ³
	桝 (1)	$1/2 (0.44 + 0.95) \times 1/2 (1.40 + 2.40) \times 2$	2.64
(2)	$1/2 (0.53 + 0.95) \times 1/2 (1.40 + 2.40) \times 2$	2.81	
合計		5.45 m ²	
敷栗石 (φ=5~15cm)	$1/2 (1.10 + 1.60) \times 1.20$	1.62 m ²	
吐 口	埋戻しコンクリート	$1/2 (0.30 + 0.60) \times 1.00 \times 2.00$	0.90 m ³

路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R2波林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面 1 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮 尺	1/100	図面番号	9
審査者	設計者		
測 点	No. 45+1.5		



路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R2波林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	2葉中	1番
施工地	徳島県海部郡海陽町神野		
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者	設計者		
測点	No. 32+1.5 (EC.14) ~ No. 43		

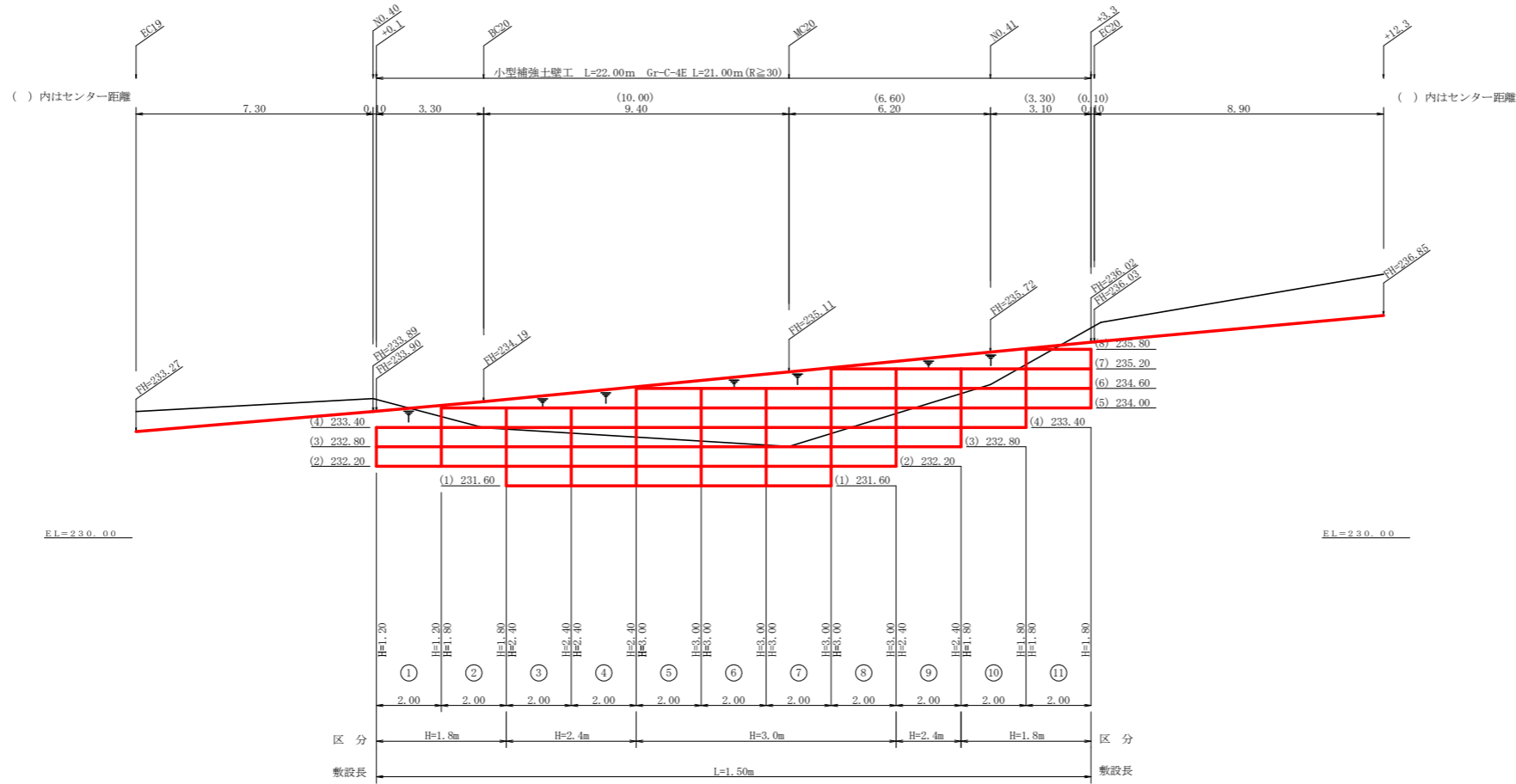


路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R2 波林 林間禅僧線神野海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 2 葉中 2 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	1 1
審査者	設計者		
測点	No. 43 ~ No. 52		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.40+0.1 ~ NO.41+3.3



設計定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (ϕ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	9.0 KN/m ²

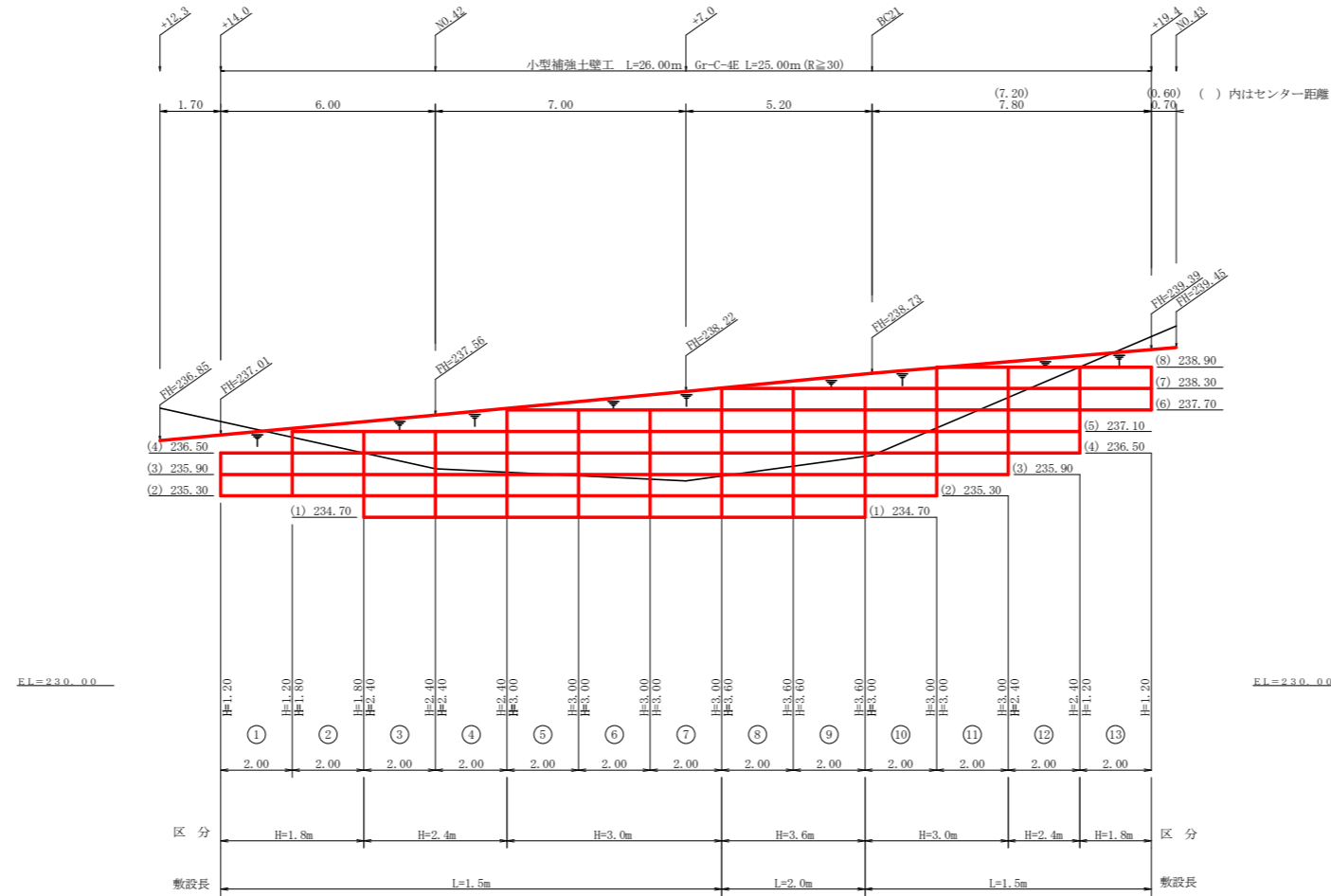
材料集計表			
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	13.20	m ²
	H=2.4m	14.40	m ²
	H=3.0m	24.00	m ²
	H=3.6m		m ²
	H=4.2m		m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	51.60	m ²
基面整正		33.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	21.00	m
	合計	21.00	m

路線名	禰僧線 神野工区	事業名	R2波林 林間禰僧線神野海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(小型補強土壁工)	2葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	12
審査者		設計者	
測点	No.40+0.1 ~ No.41+3.3		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.41+14.0 ~ NO.42+19.4



単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
せん断抵抗角 (ϕ)	35°
粘着力 (c)	0 kN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 kN/m ²
載荷重 (q)	9.0 kN/m ²

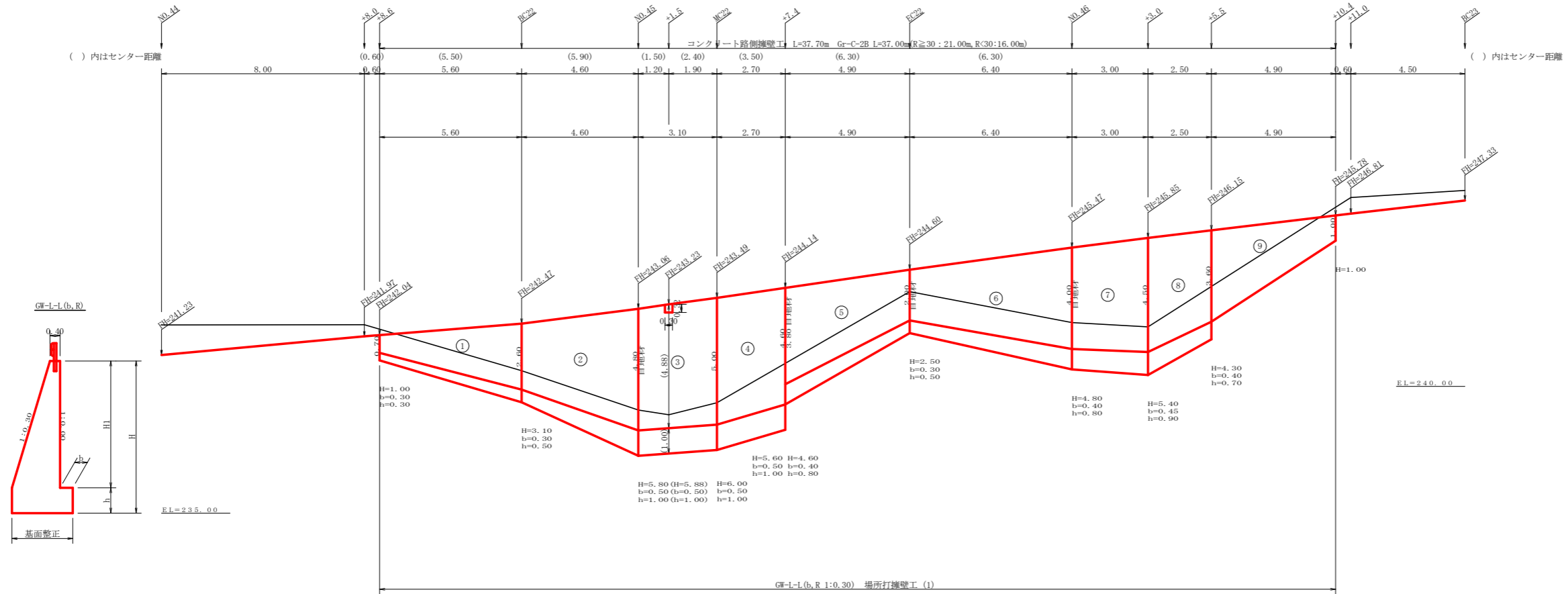
種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	8.40	m ²
	H=2.4m	14.40	m ²
	H=3.0m	30.00	m ²
	H=3.6m	14.40	m ²
	H=4.2m		m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	67.20	m ²
基面整正		41.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	25.00	m
	合計	25.00	m

路線名	禅僧線 神野工区	事業名	R2波林 林間禅僧線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(小型補強土壁工) 2葉中 2番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	13
審査者	設計者		
測点	No.41+14.0 ~ No.42+19.4		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.44+8.6 ~ NO.46+10.4

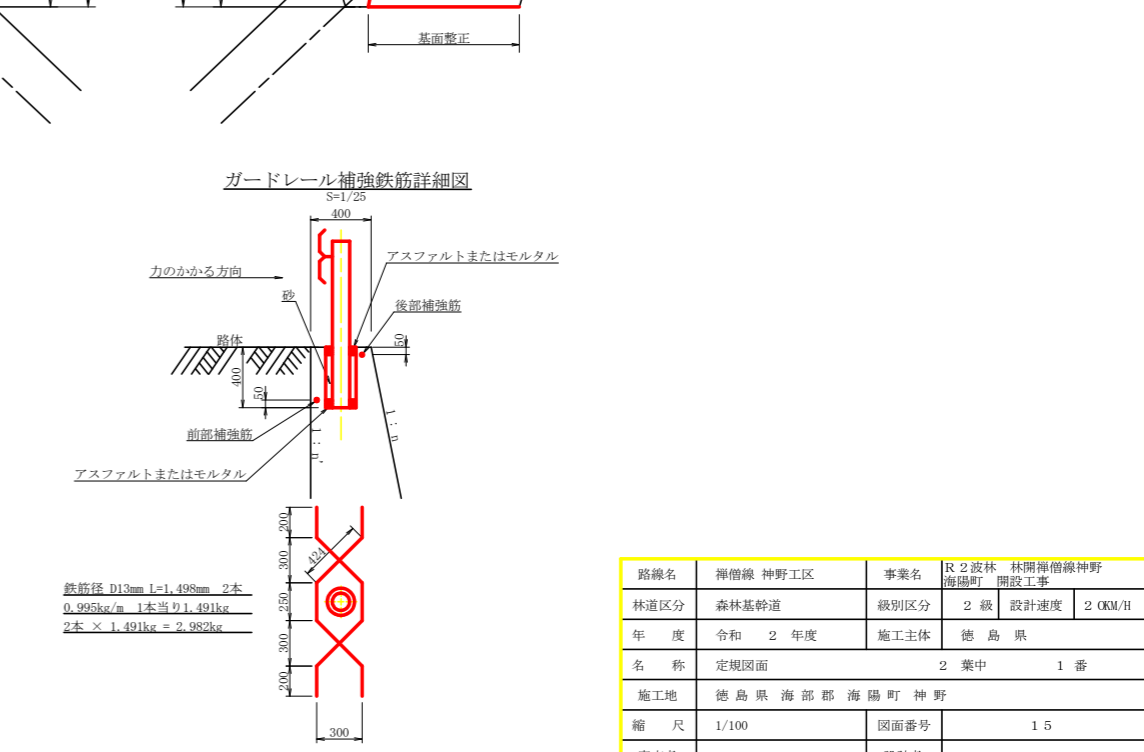
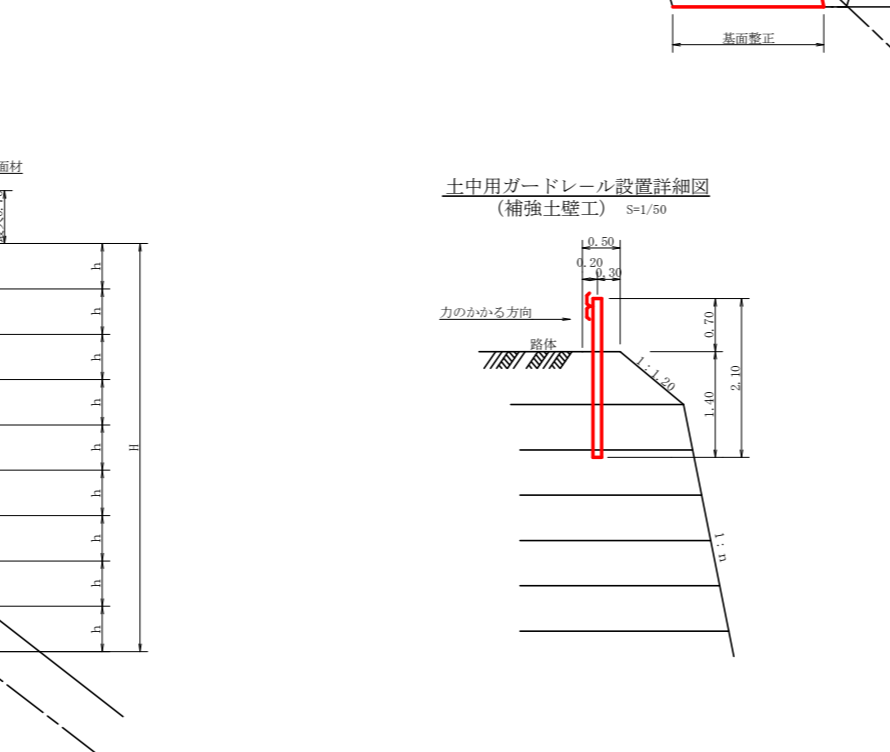
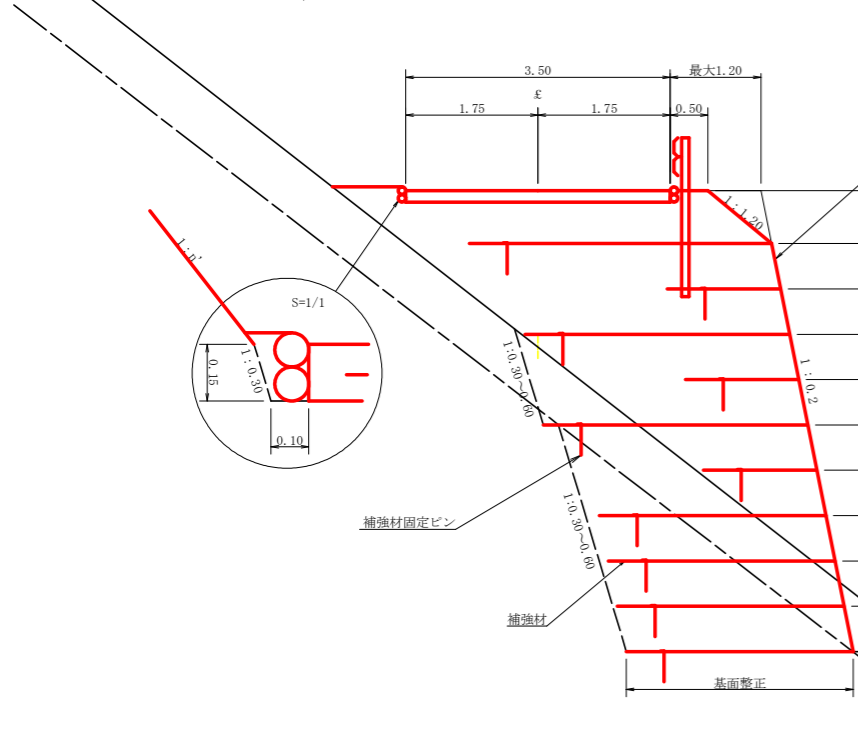
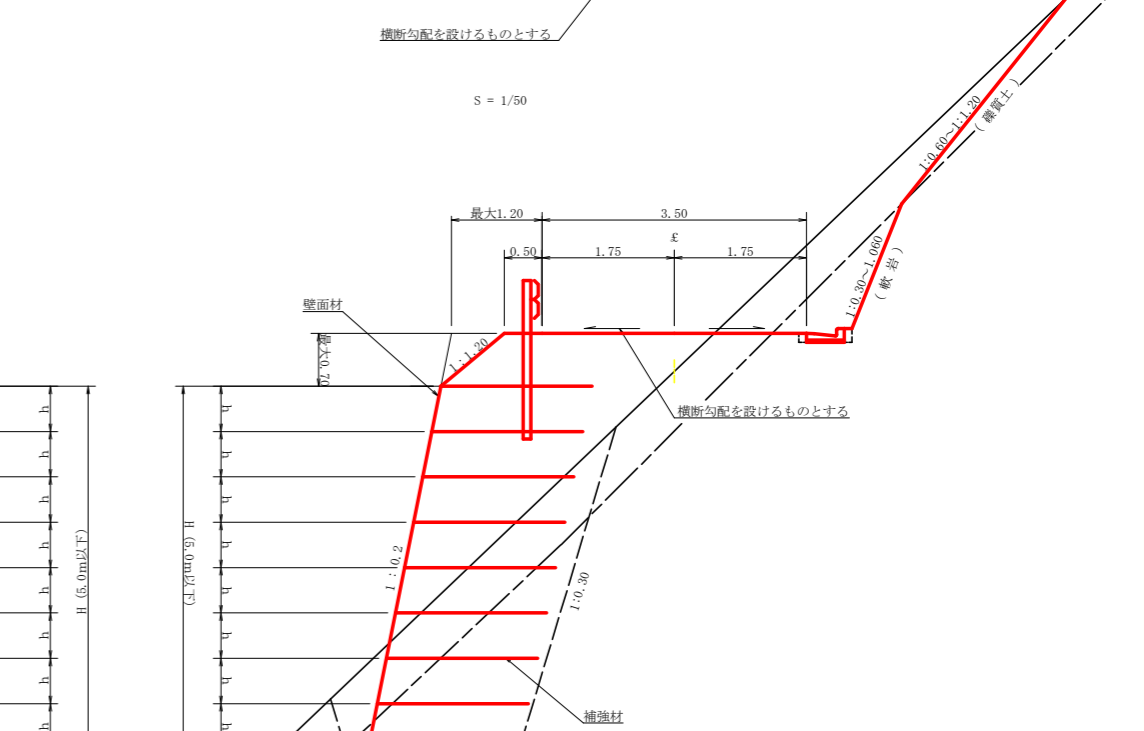
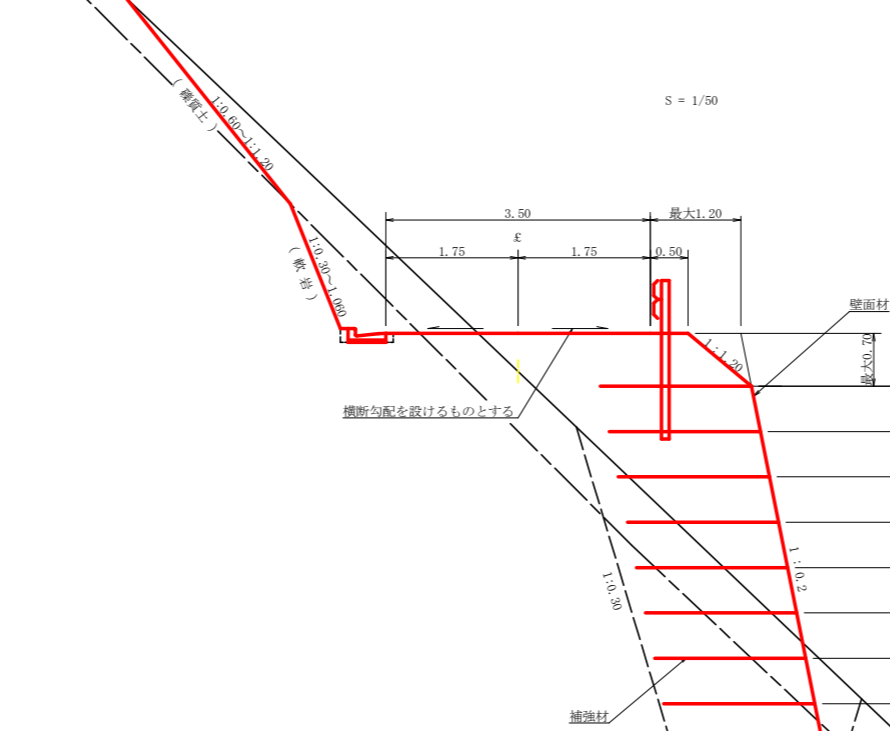
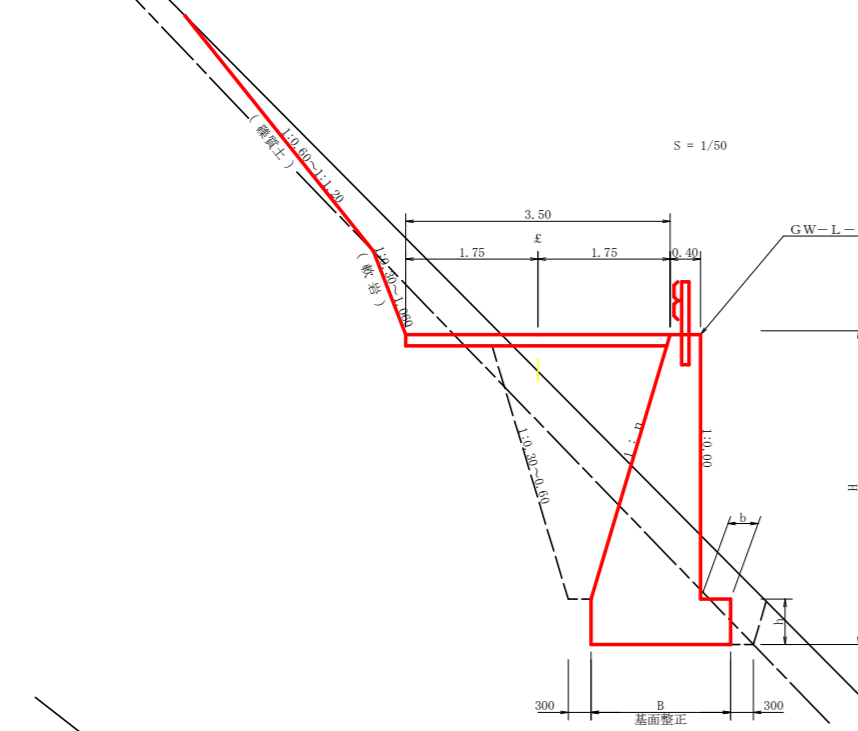
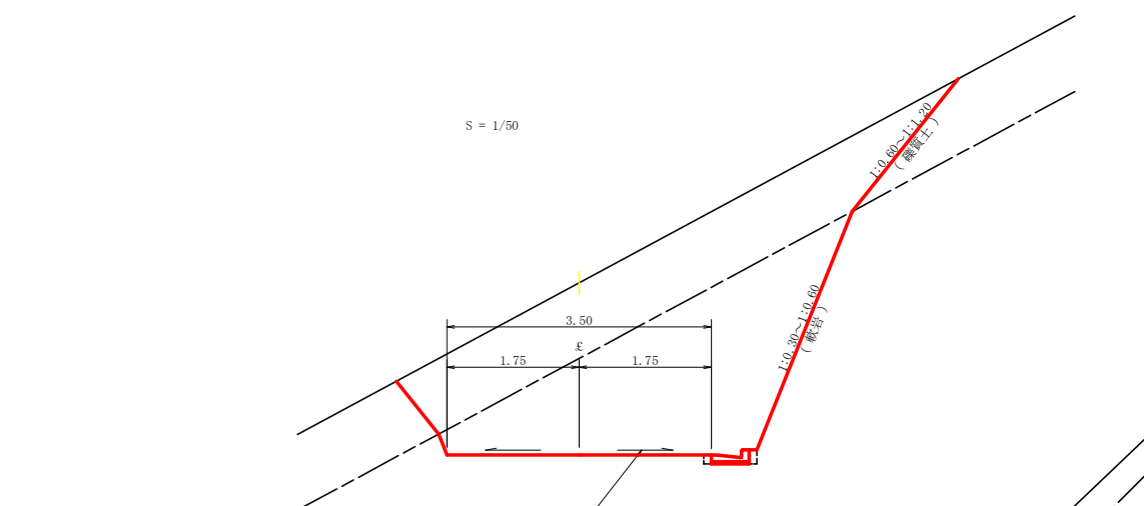
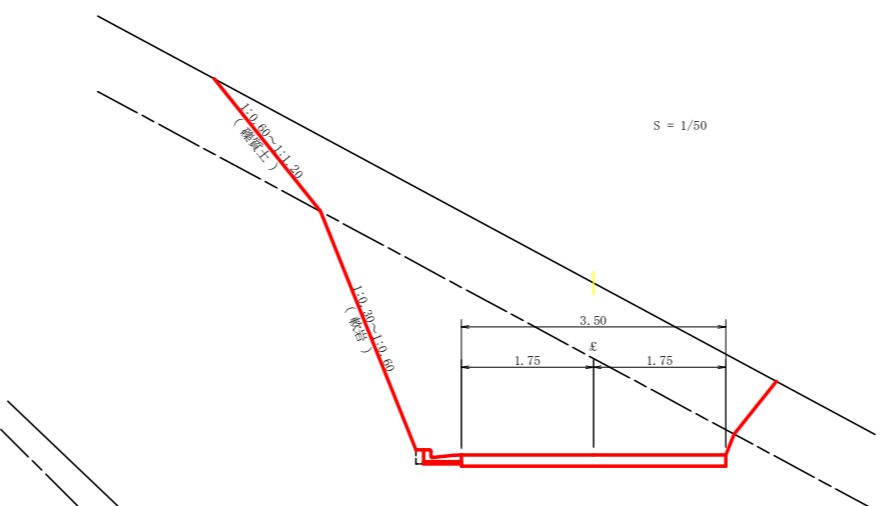
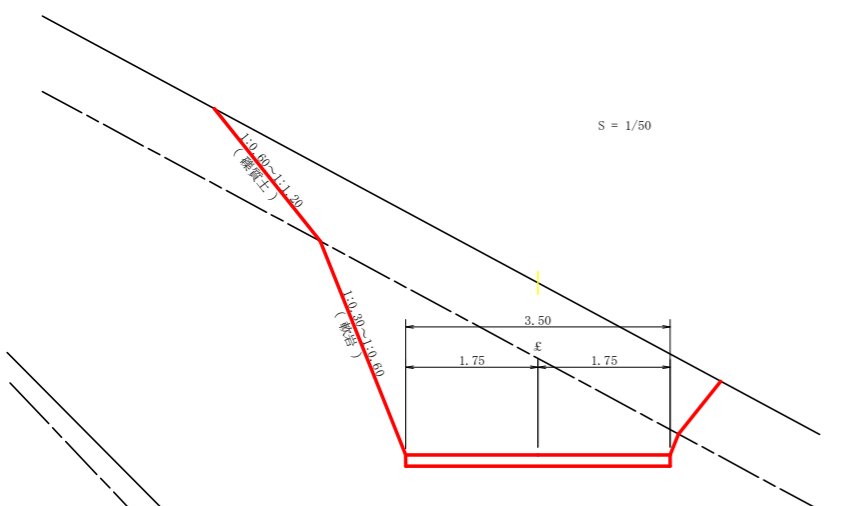


擁壁数量計算表

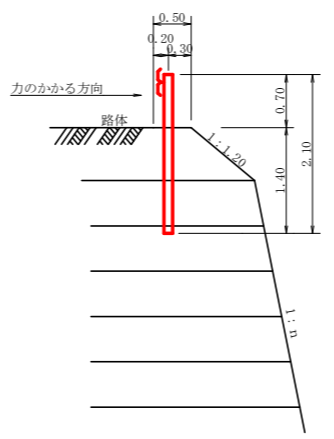
場所打擁壁工 (1) : 擁壁平均高さ3.86m										路線名 (工区) 神野 工区										測点 NO.44+8.6~NO.45+7.4									
番号	擁壁平均高さ			番号	本			体			基			礎			足			場			石			基			
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m ²)		延長 (m)	直高 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	コンクリート 体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	コンクリート 体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	キレット高 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	コンクリート 体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	幅 (m)	厚 (m)	面積 (m ²)	面積 (m ²)	面積 (m ²)			
1	5.60	1.00	11.48	1	5.60	0.70	0.35	6.72	18.89	5.60	0.30	0.30	0.27	2.83	2.24	1.70	3.91								0.91	6.69			
2	4.60	3.10	20.47	2	4.60	2.60	2.05	17.09	34.79	4.60	0.30	0.50	0.74	7.08	3.45	4.60	17.02								1.48	8.79			
		5.80				4.80					5.38							0.50	1.00	2.34	2.34								
3	3.10	5.80	18.29	3	3.10	4.80	5.38	17.25	31.05	3.10	0.50	1.00	2.34	7.35	3.10	3.10	15.19							2.34	7.35				
		6.00				5.00					5.75							0.50	1.00	2.40	2.40								
4	2.70	6.00	15.66	4	2.70	5.00	5.75	14.53	26.49	2.70	0.50	1.00	2.40	6.32	2.70	2.70	12.96							2.40	6.32				
		5.60				4.60					5.01							0.50	1.00	2.28	2.28								
5	4.90	4.60	17.40	5	4.90	3.80	3.69	12.47	29.05	4.90	0.40	0.80	1.55	5.39	3.19	4.90	14.21							1.94	7.94				
		2.50				2.00					1.40							0.30	0.50	0.65	1.30								
6	6.40	2.50	23.36	6	6.40	2.00	1.40	17.28	39.24	6.40	0.30	0.50	0.65	7.20	4.16	6.40	19.20							1.30	10.56				
		4.80				4.00					4.00							0.40	0.80	1.60	2.00								
7	3.00	4.80	15.30	7	3.00	4.00	4.00	13.26	26.06	3.00	0.40	0.80	1.60	5.37	2.55	3.00	12.75							2.00	6.30				
		5.40				4.50					4.84							0.45	0.90	1.98	2.20								
8	2.50	5.40	12.13	8	2.50	4.50	4.84	10.28	20.70	2.50	0.45	0.90	1.98	4.13	2.00	2.50	10.13							2.20	5.10				
		4.30				3.60					3.38							0.40	0.70	1.32	1.88								
9	4.90	3.60	11.27	9	4.90	3.60	3.38	9.63	23.04															1.48	5.34				
		1.00				1.00					0.55																		
合計	37.70		145.36		合計	37.70		118.47	249.11				45.67	23.39			113.77								64.39				

水抜 VUφ75mm = 59.24 m ガードレール (Gr-C-2B) = 21.00 m (R≧30), 16.00 m (R<30) 補強鉄筋 (D13mm) = 19ヶ所 × 2.982kg/ヶ所 = 56.66 kg 目地材 (10mm) = 20.29 m²

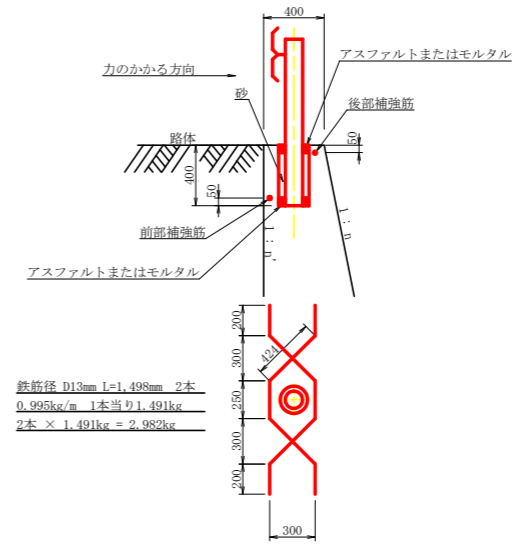
路線名	神野 工区	事業名	R2波林 林間帯神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(コンクリート擁壁工)	2葉中	1番
施工地	徳島県海部郡海陽町神野		
縮尺	1/100	図面番号	14
審査者	設計者		
測点	NO.44+8.6 ~ NO.46+10.4		



土中用ガードレール設置詳細図 (補強土壁工) S=1/50



ガードレール補強鉄筋詳細図 S=1/25



鉄筋径 D13mm L=1,498mm 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

路線名	神野線 神野工区	事業名	R2波林 林間線神野 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	2葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町 神野		
縮尺	1/100	図面番号	15
審査者	設計者		
測点			

